

СПИСОК ИСТОЧНИКОВ

1. Аслаханов А. А. Итоговые документы V Международного форума «Антиконтрафакт-2017». – URL: http://anti-counterfeiting.ru/_files/Forum-2017_itog.pdf (дата обращения: 15.03.2020).
2. Гражданский кодекс Российской Федерации: Часть четвертая [принят Гос. Думой 24 ноября 2006 года, с изменениями и дополнениями по состоянию на 31 июля 2020 г.] // Собрание законодательства РФ. – 2006. – № 52. – Ст. 549.
3. Котельникова З. В. Товар с чужим лицом, или почему правообладатели торговых марок попустительствуют контрафакту? // Экономическая социология. – 2008. – № 4. – С. 33.
4. Статистические данные таможенных органов России // Официальный сайт Федеральной таможенной службы России. – URL: <http://ved.customs.ru/> (дата обращения: 15.03.2020).
5. Распоряжение Правительства РФ от 05.12.2016 N 2592-р «Об утверждении Стратегии по противодействию незаконному обороту промышленной продукции в Российской Федерации на период до 2020 года и плановый период до 2025 года» // Собрание законодательства РФ. – 2016. – № 50. – Ст. 7159.
6. Таирова Е. Я., Сурник А. П. Защита интеллектуальной собственности таможенными органами // Актуальные проблемы авиации и космонавтики. – 2014. – № 10. – С. 44.

УДК 343.01

Кузьмина Наталья Владимировна,
кандидат юридических наук, доцент,
Костромской государственный университет,
г. Кострома, Российская Федерация
kuzmina.nat@yandex.ru

Коршунова Галина Михайловна,
магистрант, Костромской государственный университет,
г. Кострома, Российская Федерация
lina.smirnova.94@inbox.ru

Правовая статистика дорожно-транспортных происшествий в системе механизмов государственного регулирования безопасности дорожного движения

В настоящей статье рассматривается вопрос о роли правовой статистики дорожно-транспортных происшествий в Российской Федерации в процессе разработки государственных программ и планов по обеспечению безопасности дорожного движения. В работе проведен сравнительный анализ количества дорожно-транспортных происшествий в России за последние несколько лет, рассмотрена Федеральная целевая программа «Повышение

безопасности дорожного движения». Авторы выявляют основные направления деятельности государственных органов, которые снижают количество дорожно-транспортных происшествий и уменьшают число погибших и пострадавших в автомобильных авариях на дорогах.

Ключевые слова: дорожно-транспортное происшествие, безопасность дорожного движения, Государственная инспекция безопасности дорожного движения, государственная политика, аварийность.

Kuzmina Natalia Vladimirovna,

candidate of law, associate professor, Kostroma State University,
Kostroma, Russian Federation

Korshunova Galina Mikhailovna,

undergraduate, Kostroma State University,
Kostroma, Russian Federation

Legal statistics of road accidents in the system of mechanisms of state regulation of road safety

This article examines the role of legal statistics of road accidents in the Russian Federation in the process of developing state programs and plans to ensure road safety. The paper presents a comparative analysis of the number of road accidents in Russia over the past few years, and considers the Federal Target Program "Improving Road Safety". The authors identify the main areas of activity of state bodies that reduce the number of road accidents and reduce the number of deaths and injuries in car accidents on the roads.

Keywords: road traffic accident, road safety, State Road Safety Inspectorate, state policy, accident rate.

Обеспечение безопасности дорожного движения является одним из основных направлений деятельности государственной политики по уменьшению количества дорожно-транспортных происшествий, а также снижению числа пострадавших и погибших в автомобильной аварии. Уровень аварийности на дорогах, несмотря на снижение ее абсолютных показателей, остается высоким. Государство предпринимает различные меры по уменьшению ДТП и сохранению жизни человека в аварийной ситуации на дорогах. В соответствии с Конституцией Российской Федерации человек, его права и свободы являются высшей ценностью. Согласно статье 45 государственная защита прав и свобод человека гарантируется государством. Именно оно обязано обеспечивать безопасность граждан, принимать исчерпывающие меры по защите жизни и здоровья граждан [1].

Государственная инспекция безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации реализует единую государственную политику в сфере обеспечения безопасности дорожного движения. В Федеральном законе «О безопасности дорожного движения», который создал основу для обеспечения безопасности дорожного движения, впервые на законодательном уровне были определены основные принципы этой деятельности, в том числе, приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, право участников дорожного движения

свободно и беспрепятственно передвигаться по дорогам в соответствии и на основании установленных правил, получать информацию о причинах установления ограничений или запрещений для движения транспортных средств, обжаловать в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, действия должностных лиц, осуществляющих полномочия в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

Начиная с 2000 года, в нашей стране растут показатели аварийности, в 2004 году они достигли своего максимума, произошло свыше 208 тыс. ДТП, в которых погибли 34,5 тыс. человек [4]. Таким образом, аварийность на транспорте стала занимать одно из ведущих мест среди социально-экономических и демографических проблем и представлять угрозу национальной безопасности Российской Федерации.

В 2006 году в послании Федеральному Собранию президент В. В. Путин определил обеспечение безопасности дорожного движения одним из главных направлений государственной политики. Начиная с 2006 года, данное направление деятельности взяло курс на уменьшение количества ДТП, сокращение погибших и пострадавших в ДТП. Анализируя статистические данные за последние 6 лет государственного направления по обеспечению безопасности дорожного движения, мы видим уменьшение количества ДТП.

Так, за последние годы произошло ДТП:

в 2013 году – 204 086 тыс.,

2014 – 199 720 тыс.,

2015 – 184 000 тыс.,

2016 – 173 694 тыс.,

2017 – 169 432 тыс.,

2018 – 168 099 тыс.,

2019 – 164 358 тыс.

Число пострадавших с 2013 года до 2019 года уменьшилось на 18,4 %. Если в 2013 году пострадавших в ДТП было 258 437 тыс. человек, то к концу 2019 года – 210 874 тыс. человек, таким образом, число пострадавших в ДТП за 6 лет уменьшилось на 47 560 тыс. человек.

Анализируя данные по числу погибших, мы видим снижение, так, в 2013 году на дорогах погибло 27 025 тыс. человек, а к 2019 году количество погибших сократилось на 32,6 % и достигло 18 214 тыс. человек [4].

Начиная с 2006 года, в нашей стране в целях повышения безопасности дорожного движения Правительством Российской Федерации была принята Федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения». Данная программа была рассчитана с 2006 по 2012 год, позже благодаря устойчивым показателям снижения аварийности на дорогах и уменьшению числа погибших и пострадавших была продлена до 2020 года [2; 3].

Цель принятой Федеральной программы «Повышение безопасности дорожного движения» заключается в сокращении смертности от дорожно-транспортных происшествий.

Пути решения снижения дорожно-транспортных происшествий в нашей стране нашли свое отражение именно в реализации данной Федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения».

Рассмотрев федеральную программу по обеспечению безопасности дорожного движения, мы можем выделить наиболее эффективные направления деятельности, которые уменьшают количество аварий на транспорте и снижают количество пострадавших и погибших при попадании в дорожную аварию, такие как:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
- профилактика детского дорожно-транспортного травматизма;
- развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- совершенствование условий движения транспортных средств и повышение безопасности пешеходов.

Ведется работа по обеспечению безопасности дорожного движения на региональном и муниципальном уровнях. Во всех субъектах Российской Федерации и большинстве муниципальных образований были приняты и реализовывались соответствующие программы. Также на федеральном, региональном и местном уровнях были сформированы единые подходы к снижению ущерба, наносимого государству и обществу последствиями дорожно-транспортных происшествий.

Таким образом, мы видим работу государства по обеспечению безопасного дорожного движения. Идет стабильное уменьшение дорожных аварий на транспорте, снижение числа пострадавших и погибших в дорожных авариях, благодаря действующей Федеральной программе «Повышение безопасности дорожного движения», где именно она обеспечивает сохранение человеческой жизни и здоровья.

СПИСОК ИСТОЧНИКОВ

1. Конституция Российской Федерации : [принята всенародным голосованием 12.12.1993 : по состоянию на 01.07.2020]. – URL: <http://www.consultant.ru/> (дата обращения: 20.11.2020). – Ст. 4398.

2. Постановление Правительства РФ «О Федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2006–2012 годах» от 20.02.2006 № 100 по состоянию на 18.07.2007 // Информационно-правовая система «Законодательство России». – URL: <http://pravo.gov.ru/> (дата обращения 29.11.2020).

3. Постановление Правительства РФ «О Федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годах» от 03.10.2013 № 864 : по состоянию на 16.05.2020 // Информационно-правовая система «ГАРАНТ». – URL: <http://base.garant.ru/> (дата обращения 29.11.2020).

4. Официальный сайт ГИБДД в России // Официальный сайт ГИБДД РФ. – URL: <https://гибдд.рф.ru> (дата обращения: 19.10.2020).