



Молодёжное
бизнес-пространство
Innovation & Skills

Конкурс "Волжский Мост" 2019 Volga Spaghetti Bridge



Комитет по делам молодёжи
Костромской области



Костромской
государственный
университет



Ресурсный
Молодежный
Центр



Костромской государственной университет проводит конкурс мостостроения из спагетти. Конкурс – это яркое событие, привлекающее студентов и школьников к научно-техническому творчеству.

Планируемая дата проведения конкурса 31 октября 2019 года (дата может быть уточнена не позднее 28 октября 2019 г.).

Информация в группах «ВКонтакте»: <https://vk.com/innovationskills> и <https://vk.com/club109999755>.

Цели конкурса

Разбудить интерес молодежи к инженерной деятельности.

Привлечь талантливых и креативных студентов и школьников к инженерной и научной деятельности.

Костромской государственной университет

Кафедра теории механизмов и машин, деталей машин и проектирования технологических машин

Цифровое проектирование машин, холодильных и климатических систем

Продемонстрировать, что инженерный труд может быть источником творческого вдохновения и высокого дохода.

Для работодателей и профессиональных сообществ

Выявление талантливой молодежи и формирование кадрового потенциала для исследовательской, проектной и предпринимательской деятельности.

История конкурсов мостостроения из спагетти

В 1983 году в Оканаганском колледже (Келоуна, Британская Колумбия, Канада) прошло первое в мире состязание молодых инженеров по строительству мостов из спагетти. Категорий было несколько: самый длинный пролет, самый тяжелый мост и т.д. А спустя пять лет, в 1988-м, появилась дисциплина, сделавшая макаронных инженеров героями многочисленных телепрограмм и интернет-сайтов, – World Open Heavyweight Bridge Contest, Открытый чемпионат мира по тяжелому мостостроению.

По правилам этого соревнования инженеры должны были построить макаронный мост не тяжелее 750 г, который выдерживал бы максимальную нагрузку. Вот тут-то и началось самое интересное.

Первый чемпионат выиграли канадцы Рик Дженненс и Линкольн Миллер. Их 740-граммовый мост удержал подвешенный груз в 47,2 кг. Уже в следующем году Миллер побил свой рекорд, подвесив на 719-граммовый мост целых 113,9 кг. Годом позже рекорд побил Дженненс (120 кг), затем он же улучшил его (124,4 кг), потом инициативу перехватил Боб Уильямс, который в течение пары лет довел рекорд до 176 кг.

Начиная с 2004 года студенты Будапештского политехнического института (Университета Иштвана Сечени в Дьоре) неизменно первенствуют в строительстве наиболее крепких мостов из спагетти (лишь в 2011 году они уступили канадцам). Регламент со времен первых состязаний несколько изменился, повысилась планка массы моста (1000 г), выросли и показатели выдерживаемых грузов.

Установленный Ализом Тотиваном и Норбертом Пожони в 2009 году мировой рекорд – 443,58 кг на 982-граммовом мосту – обошел результат ближайших преследователей почти в 1,5 раза и кажется сегодня нерушимым. К слову, разбежка между первым и вторым местом может быть очень велика. Например, в 2007 году победили венгры Балаш Ботка и Шандор Куруш, чей мост выдержал 256,7 кг, а второе место занял канадец Клинт Стиббард, чей мост сломался на 12,15 кг. Если бы венгерский мост, к примеру, дисквалифицировали, Стиббард стал бы победителем с рекордно низким итоговым результатом. В любом случае навыки, полученные при строительстве мостов из спагетти, применяются молодыми инженерами в реальном проектировании. С 2004 года принимать участие в соревнованиях могут только студенты или аспиранты.

Соревнования между спагетти-инженерами в Оканаганском колледже не единственные в мире, но самые старые, известные и престижные.

Конкурс по строительству мостов из спагетти проводится в канадском колледже «Оканаган» в Британской Колумбии ежегодно уже 30 лет: Spaghetti Bridge Building Contestat Okanagan College: www.okanagan.bc.ca/spaghettibridge.

Конкурс служит своеобразной рекламой науке и инженерному делу и является одним из наиболее известных подобных конкурсов в мире.

Соревнования по макаронному строительству проходят оживленно, собираются аудитории по 200-500 человек, которые дружно кричат, когда под действием непосильной тяжести макаронные опоры моста разрушаются и вся талантливо собранная ферма превращается в кучку сухой лапши. Спонсируют такие соревнования крупные производители макарон и спагетти, а также инженерные компании из Венгрии, Италии и даже Австралии.

Чемпионаты по макаронному мостостроению проводятся более чем в 20 колледжах и университетах по всему миру – в Австралии, США, Италии, Венгрии, Бразилии, Колумбии, Болгарии, Нидерландах. Победители «местных» соревнований едут в Келоуну, чтобы показать свой класс на чемпионате мирового уровня. В Венгрии проводится ежегодный чемпионат мира по строительству мостов из макарон: World Championship in Spaghetti Bridge Building (Óbuda University, Budapest, Hungary): <http://reccs.uni-obuda.hu/en>.

Впервые в России конкурс был проведен в Костромском государственном университете в 2016 году (I Международный Студенческий Конкурс "Волжский Мост" (Volga Spaghetti Bridge)). Это захватывающее соревнование вызвало неподдельный интерес не только со стороны участников из студенческой среды, но и с воодушевлением было встречено младшим поколением школьников. В результате упорной борьбы победу одержал мост, построенный командой под руководством студентки КГУ Екатерины Шляхтенко. И пусть результат победителей не достиг мировых рекордов, тем интереснее и азартнее будет ожидание новых побед и результатов в конкурсе этого года.